

Montageanweisung VIEB-1B (Bausatz)

- 1.) Lagerbock (9) auf Deckplatte (3) mit Zylinderschraube (24) verschrauben. 2 Kugellager (13) in Lagerbock an beiden Enden einschieben.
- 2.) Welle (11), (12) in Lagerbock (9) einschieben. Schwungrad (6) mit Spannzange (6a) und Spannmutter(6b) auf Welle (11) aufspannen.

ACHTUNG: Bitte auswuchten!

Die Fluchtachse der beiden Gewindebohrungen der Spannmutter, muss das Messinggewicht des Schwungrades treffen!

- 3.) Kurbelwange (5) mit Senkschraube (19) und Distanzscheibe (20) sowie Kugellager (13) und Pleuel (8) auf Spannmutter (6b) verschrauben.

ACHTUNG: Gewindeloch entgegengesetzt von Ausgleichsgewicht auf Schwungrad benutzen.

ACHTUNG: Stiftschraube (23) im Gelenk (18) von Pleuel (8) muss nach vorne zeigen.

- 4.) Pleuel (7) mit Kolben (4) von Innen verschrauben. Kolben (4) in Arbeitszylinder der Deckplatte (3) einbringen. Zylinderschraube (19) mit Distanzscheibe (20a), Kugellager (13), Pleuel (7) und Distanzscheibe (20) an Kurbelwange (5) schrauben.

5. Verdrängerkolben (2) mit Verdränger-Stange (22) durch Deckplatte (3) einführen und mit Gelenk (18) des kleinen Pleuels (8) verschrauben. O-Ringe (10) auf Deckplatte (3) aufbringen.

Der Bausatz ist jetzt fertig montiert.

Die Herstellung des Verdränger-Zylinders aus einer COLA- oder Bierdose liegt in Ihrem kreativen Bereich.

Schneiden Sie die Dose so, dass sie nicht an den Verdrängerkolben (2) anstößt und nicht zu groß, damit kein unnötiger Totraum entsteht.

Bei sorgfältiger Montage, wird der Motor mit Ihrer Handwärme laufen. Siehe auch Tipps und Tricks aus der Beschreibung L058

Montageanweisung VIEB-1B (Bausatz)

Der VIEB-1 Stirlingmotor ist entweder als
(A) - Werkstattzeichnung, Buch Best.Nr.L058
(C) - Fertigmotor mit Glas-Verdränger-Zylinder oder als
(B) - Bausatz (Montagesatz)
von uns zu beziehen.

E.Schmidt, Stirlingmotor.com
Postfach 2006, Körnerstr.3
D-61440 Oberursel
stirlingmotor@aol.com
www.stirlingmotor.com



Im Montagesatz VIEB-1B nicht enthalten ist der Verdrängerzylinder und die Abdeckung. Dieser soll von dem Käufer nach seinem Geschmack aus einer COLA- oder Bierdose selber gefertigt werden. Der Durchmesser für den Anschluss sind für diese Getränkedosen vorgesehen.

Die Teile sind NC-gefertigt. Für die Montage brauchen sie einen 8mm, 5 mm und 2 mm Schraubendreher.

Der Motor muss immer von Hand gestartet werden. Er läuft mit warmem Wasser oder mit Eiswasser (andere Drehrichtung). Achten Sie darauf, dass die Temperatur 100°C nicht überschritten wird, da andernfalls der Verdrängerkolben zerstört wird.

Für weiter Tipps und Tricks, sei das Buch „**Der Stirlingmotor einfach erklärt und leicht gebaut**“ von *Dieter Viebach*, 137S. 2008, 17x24cm, mit kompletter Werkstattzeichnung und Anregungen empfohlen.
Best Nr. L058

Einzelteile des VIEB-1-B Stirlingmotors

